

# ギアチェンジ 前ページの続き

## Dual Clutch Transmission タイプ

DCT (デュアルクラッチトランスミッション) DCTには3つのモードがあり、走行状況やライディングスタイルに合わせて選択することができます。走行状況に合わせて最適なタイミングで自動的にシフトアップ・シフトダウンを行う AT モードには、通常走行用の D モードと、よりスポーティーな3段階の S モードの2つの走行モードがあります。MT モードでは、シフトスイッチ操作により、マニュアルでのシフトアップ・シフトダウンが可能です。

- ▶ DCT システムを正常に機能させるため、タイヤとスプロケットは前後とも指定のものをお使いください。

DCT システムは自己診断機能を備えており、エンジン始動直後にギアポジション表示に“—”が数秒間表示され、その後消灯します。

“—”が表示されている間は走行モードに切り換えできません。

