

INSTRUMENT DE BORD ET TÉMOINS

Les indicateurs sont logés dans le tableau de bord. Leurs fonctions sont décrites dans les tableaux des pages suivantes.

- (1) Compte-tours
- (2) Zone rouge compte-tours
- (3) Témoin (HISS)
- (4) Afficheur multifonctions droit
- (5) Bouton B
- (6) Bouton A

- (7) Afficheur multifonctions gauche
- (8) Témoin de clignotant gauche
- (9) Témoin ABS (CBF1000FA/FT/FS)
- (10) Témoin de basse pression d'huile
- (11) Témoin de feu de route
- (12) Témoin de point mort
- (13) Témoin température du liquide de refroidissement
- (14) Témoin PGM-FI
- (15) Témoin de clignotant droit

(N° de réf.) Désignation	Fonction
(1) Compte-tours	Indique le nombre de tours du moteur par minute. Quand le contacteur d'allumage est mis sur ON, l'aiguille du compte-tours oscille sur la valeur maxi du cadran.
(2) Zone rouge du compte-tours	Ne jamais laisser l'aiguille du compte-tours pénétrer dans la zone rouge, même si le moteur est déja rodé. REMARQUE
	Faire tourner le moteur à un régime supérieur au régime maximal spécifié (début de la zone rouge du compte-tours) pourrait endommager le moteur.
(3) Système d'immobilisation indicateur HISS (rouge)	Cet indicateur s'allume pendant quelques secondes lorsque le contacteur d'allumage est activé et l'interrupteur de moteur en position (RUN). Il s'éteindra ensuite si la clé appropriée est insérée. Si une autre clé est insérée, l'indicateur restera allumé mais le moteur ne démarrera pas (page 60). Lorsque la fonction de clignotement de ce témoin est activée et que le contact est coupé, le témoin clignote pendant 24 heures (page 61).

Emplacement des pieces