

## LIMITES ET CONSIGNES DE CHARGE

Cette moto est conçue pour un pilote et son passager. Lorsqu'on transporte un passager, il se peut que l'on ressente une différence à l'accélération ou au freinage. Néanmoins, si la moto est bien entretenue et si ses pneus et freins sont en bon état, on pourra transporter des charges en sécurité tant que les limites et consignes de chargement sont respectées.

Si toutefois, on dépasse le poids limite ou si la charge transportée est déséquilibrée, ceci peut affecter sérieusement la maniabilité, le freinage et la stabilité de la moto. Des accessoires qui ne sont pas d'origine Honda, des modifications non autorisées et un mauvais entretien peuvent aussi réduire la marge de sécurité.

Vous trouverez aux pages suivantes des informations plus détaillées sur le chargement, les accessoires et les modifications.

### Chargement

Le poids que vous placez sur la moto et la manière dont vous le chargez sont importants pour votre sécurité. Lorsque vous roulez avec un passager ou un chargement, gardez toujours à l'esprit ce qui suit.

#### ⚠ ATTENTION

Un chargement excessif ou incorrect peut être à l'origine d'un accident où l'on risque d'être grièvement ou mortellement blessé.

Observer toutes les limites de charge et les consignes pour le chargement données dans ce manuel.

### Limites de charge

Les limites de charge pour la moto sont les suivantes:

#### Charge maximale autorisée:

195 kg (430 lb)

Comprend le poids du pilote, du passager, du chargement et de tous les accessoires.

#### Poids maximum du chargement:

33 kg (73 lb)

Le poids d'accessoires ajoutés réduit la charge maximale pouvant être transportée par la moto.

### Consignes pour le chargement

Votre moto est conçue pour vous transporter, vous et un passager. Lorsque vous roulez sans passager, vous pouvez attacher un blouson ou d'autres petits articles sur la selle.

Avant de transporter un chargement plus important, demandez conseil au concessionnaire Honda et lisez les informations sur les accessoires, page 6.

Un chargement incorrect peut affecter la stabilité

et la maniabilité de la moto. Même si la moto est correctement chargée, vous devez réduire votre vitesse et ne jamais dépasser 130 km/h lorsque vous transportez un chargement.

Observez les consignes suivantes toutes les fois que vous roulez avec un passager ou un chargement:

- Assurez-vous que les deux pneus sont correctement gonflés.
- Si vous changez la charge habituelle, réglez la suspension avant et la suspension arrière (page 39-41).
- Pour empêcher que des bagages ne se transforment en projectiles, assurez-vous que le chargement est bien attaché avant de rouler.
- Placez le poids du chargement aussi bas et aussi près du centre de la moto que possible.
- Répartissez le poids du chargement uniformément des deux côtés.