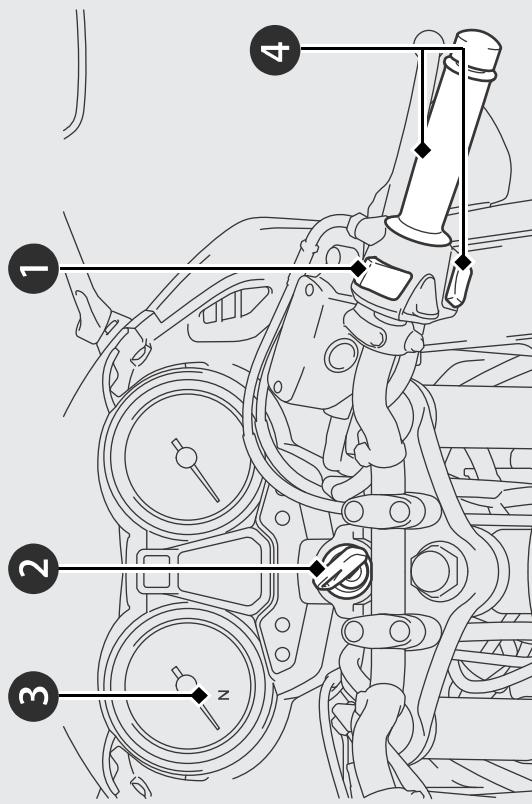


エンジン始動

始動するには、エンジンの温度にかかわらず、次の手順で行ってください。



操作ガイド

アドバイス

- スタータースイッチを押して5秒以内でエンジンがかかるないときは、一度メインスイッチをOFFにしてください。その後バッテリー電圧回復のため10秒ほど経つてからやり直してください。
- 無用な空ぶかしや長時間のアイドリングはエンジンやマフラー、触媒装置に悪影響を与えます。
- 停車中の不必要的空ぶかしや長時間のアイドリングは、ガソリンの無駄使いだけでなくCO₂排出などにより環境に悪影響を与えるほか、オーバーヒートによりエンジンが損傷する恐れがありますのでおやめください。
- エンジンがかかるている状態で車両のそばから離れないでください。
- 万一転倒した場合は、一旦メインスイッチをOFFにしてください。再度走行を行う際は、各部の損傷状態や、走行に支障が無いかを十分に確認してください。

- ① エンジンストップスイッチがRUN()の位置にあるか確認する。
② メインスイッチをONに回す。
- ③ ギアをニュートラルにする。(表示灯点灯)
► ギアが入った状態では始動しません。ただし、サイドスタンドが格納されている状態でクラッチレバーを握れば始動します。
- ④ スロットルグリップを開じたまま、スタートスイッチを押す。