

MOTOR		
Tipo	4 tempos, arrefecido a ar, com radiador de óleo, monocilíndrico, OHC, acionado por corrente, 4 válvulas	
Óleo do motor recomendado	Óleo para motor SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota) NOTA A Honda recomenda a utilização do lubrificante: ÓLEO GENUÍNO HONDA SAE 10W-30 SJ JASO MA	
Combustível recomendado	Gasolina ou etanol comum	
Diâmetro e curso	71,0 X 63,0 mm	
Relação de compressão	9,6 : 1	
Cilindrada	249,5 cm ³	
Potência máxima	22,4 cv a 7.500 rpm (gasolina) / 22,6 cv a 7.500 rpm (etanol)	
Torque máximo	2,24 kgf.m a 6.000 rpm (gasolina) / 2,28 kgf.m a 6.000 rpm (etanol)	
Vela de ignição	NGK LMAR7H-9DS	
Folga dos eletrodos da vela de ignição	0,80 – 0,90 mm	
Rotação de marcha lenta	1.450 ± 100 rpm	
Folga das válvulas (motor frio)	Admissão	0,10 mm
	Escapamento	0,15 mm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica PGM-FI	
Sistema de lubrificação	Forçada, por bomba trocoidal	
Sistema de partida	Elétrica	