

ATENÇÃO

- Nunca limpe ou aplique jato de ar, pois isso danificará o filtro de ar e conseqüentemente o motor de sua motocicleta.
- Na troca, use somente o filtro de ar genuíno Honda especificado para esta motocicleta. Do contrário, poderão ocorrer desgaste prematuro do motor e problemas de desempenho.

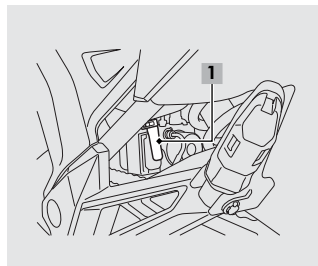
Filtro de ar

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

CUIDADO

Não pilote a motocicleta sem o filtro de ar para evitar desgaste prematuro do motor, danos e risco de incêndio.

Esta motocicleta está equipada com filtro de ar úmido (tipo viscoso). Para garantir a vida útil do motor, substitua o filtro numa concessionária Honda, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1).



Respiro do motor

Leia Cuidados na manutenção, pág. 6-5.

Drene os depósitos do respiro do motor de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva (pág. 6-1). Drene-os também sempre que ficarem visíveis na seção transparente do tubo.

1. Remova o tubo de respiro do motor **(1)**.
2. Drene os depósitos num recipiente adequado.
3. Reinstale o tubo de respiro do motor.