

Operações preliminares

Insira a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição ON. Coloque a transmissão em ponto morto (indicador verde aceso) e o interruptor do motor na posição . O indicador do sistema PGM-FI deve estar apagado.

(CB 250F Twister com ABS)

O indicador do ABS deve estar aceso.

Procedimento de partida

Esta motocicleta está equipada com sistema de controle automático de marcha lenta.

Com o acelerador completamente fechado, pressione o interruptor de partida. Assim que o motor ligar, solte o interruptor.

ATENÇÃO

Abrir e fechar continuamente o acelerador ou manter o motor em marcha lenta por mais de 5 minutos pode causar a descolagem do tubo de escapamento.

Partida com o motor frio

Por segurança, o sistema desenvolvido pela Honda exclusivamente para motocicletas não possui um reservatório de gasolina para auxiliar a partida do motor em dias frios (temperaturas abaixo de 15°C). Portanto, a gasolina deve ser adicionada diretamente no tanque de combustível. Verifique as instruções de abastecimento (pág. 4-12).