

Instruções de abastecimento

Você pode abastecer sua motocicleta somente com gasolina, somente com etanol ou até mesmo com a mistura de gasolina e etanol de acordo com sua preferência.

NOTA

Caso sua motocicleta esteja abastecida com gasolina e você a abasteça com etanol, poderá notar pequenas falhas enquanto o sistema se ajusta para a melhor condição de funcionamento.

Durante esse período, pilote com atenção e em baixa velocidade. Essa é uma condição normal, não indicando falha.

Partida em dias frios (abaixo de 15°C)

NOTA

O etanol, devido às suas características, pode ocasionar dificuldade para a partida do motor a frio caso a temperatura ambiente esteja abaixo de 15°C.

Na condição acima, recomenda-se adicionar uma proporção de gasolina igual ou superior a 20% do total de combustível presente no tanque para facilitar a partida.

NOTA

Lembre-se de que em algumas regiões a temperatura ambiente pode mudar bruscamente de um dia para o outro, levando a uma situação de dificuldade de partida.

Como obter a proporção recomendada

Caso a temperatura ambiente esteja abaixo de 15°C, abasteça da seguinte forma:

1 parte de gasolina para cada 4 partes de etanol.

Exemplo:

- 0,5 litro de gasolina com 2 litros de etanol
- 1 litro de gasolina com 4 litros de etanol

Caso não haja risco de que a temperatura ambiente seja inferior a 15°C, o uso de gasolina não é necessário para facilitar a partida do motor a frio.

CUIDADO

- Não abasteça em excesso para evitar vazamento pelo respiro da tampa. Não deve haver combustível no gargalo do tanque (pág. 4-10). Se o nível de combustível ultrapassar a borda inferior do gargalo, retire o excesso imediatamente.
- Após abastecer, verifique se a tampa do tanque está bem fechada.