

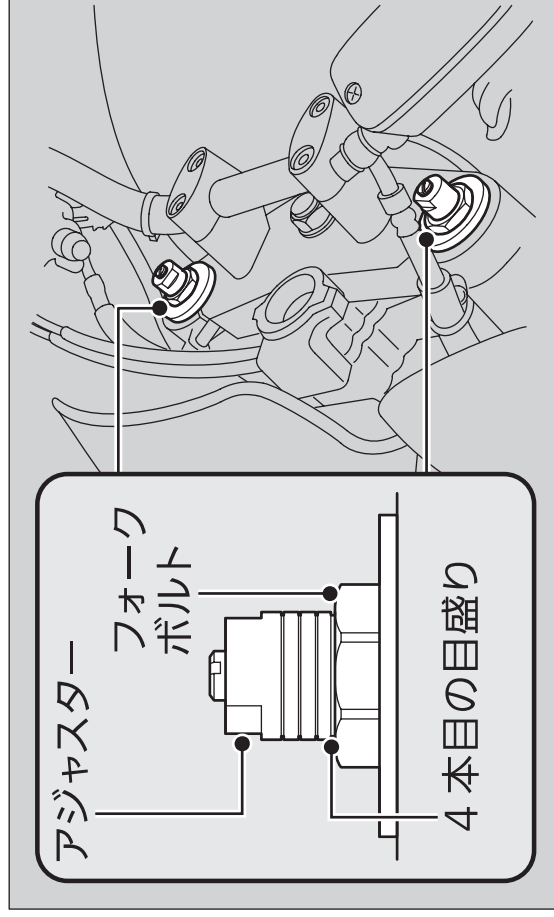
フロントサスペンションの調整

■ スプリング

体重や路面の状態などに応じ、スプリングの強さを調整できます。

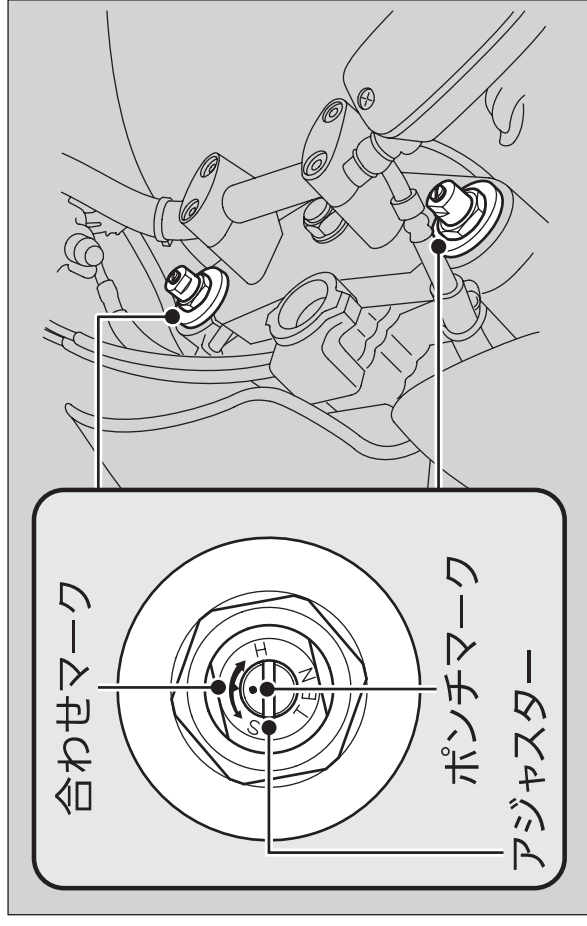
スプリングの強さは、アジャスターを右（時計回りに回すと強くなり、左（反時計回りに回すと弱くなります）。

標準は、アジャスターの上から4本目の目盛りがフォークボルトの上端に合う位置です。



■ 伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。減衰力の強さは、アジャスターを右（時計回りに回すと強くなり、左（反時計回りに回すと弱くなります）。標準は、右回りに止まるまで回した後、左回りに約1.5回転戻しポンチマークが合わせマークに合う位置です。



アドバイス

アジャスターは、無理に回さないでください。左右の強さは必ず同じにしてください。