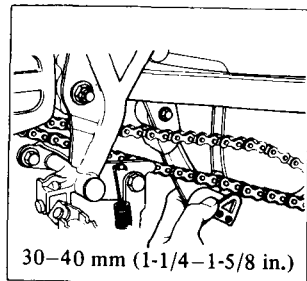


Drive Chain

Drive chain adjustment: (XL185S, 200 SUPER FARMER)

Check the drive chain for wear and slack. If it appears dry, apply a lubricant.

1. Place the motorcycle on a support block to raise the rear wheel off the ground. Shift the transmission into neutral.
2. While pushing the chain tensioner (2) downward, move the chain (1) up and down with your fingers at a point midway between the sprockets. Adjust slack so that it is approx. 30–40 mm (1-1/4–1-5/8 in.).
3. Check the tensioner slipper (3) for deterioration or wear. Tensioner wear limit is 10 mm (0.4 in) from each end. Replace if any wear is below the specified limit.
4. Check the chain slider (4) for wear.



Cadena de tracción

Ajuste de la cadena de tracción (XL185S, 200 SUPER FARMER)

Comprobar el desgaste y flexión lateral de la cadena de tracción. Si está seca, lubricarla.

1. Colocar la motocicleta sobre un soporte para elevar la rueda trasera del suelo. Cambiar la transmisión a punto muerto.
2. Mover el tensor de la cadena (2) hacia abajo, empuje la cadena (1) hacia arriba y hacia abajo, con los dedos a un punto medio de los piñones dentados. Ajuste el juego de modo que éste sea de 30–40 mm, aproximadamente.
3. Verificar el desgaste o deterioro del patín (3) del tensor. El límite de desgaste del tensor es de 10 mm a partir de cada extremo. Reemplazarlo si el desgaste supera los límites descritos.
4. Verificar el desgaste de la corredera (4) de la cadena.

