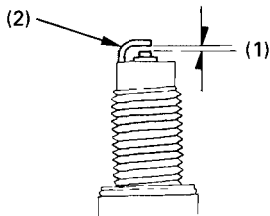


4. Vérifier l'écartement de la bougie d'allumage (1) en utilisant un calibre dépaissseur type fil. Si un réglage est nécessaire, plier avec soin l'électrode latérale (2).

L'écartement des électrodes doit être de:

0,60–0,70 mm

S'assurer que la rondelle de la bougie est en bon état.



- (1) Ecartement des électrodes de la bougie
(2) Electrode latérale

5. Avec la rondelle de bougie en place, visser la bougie à la main pour ne pas risquer d'endommager son filetage.
6. Si la bougie est neuve, la serrer d'un demi-tour avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle. Si la bougie est réutilisée, il suffit de la serrer de 1/8 e à 1/4 de tour après que la bougie vient en butée.
7. Reposer les capuchons des bougies d'allumage.

PRECAUTION

- * La bougie d'allumage doit être correctement serrée. Une bougie d'allumage mal serrée peut devenir très chaude et endommager le moteur.
- * Ne pas utiliser une bougie d'allumage de degré thermique incorrect. Le moteur pourrait être sérieusement endommagé.