

XL1000V.3/4
XL1000VA.4 (SUITE)

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| PGM FI | Résistance du capteur temp. admission d' air IAT Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Pression absolue d'admission au ralenti Tension de crête du capteur arbre à cames CMP Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP | à 20°C de 1 à 4 Ω à 20°C de 2 à 3 kΩ à 20°C de 13 à 14,4 kΩ à 20°C de 20 à 24 kΩ capteur MAP 200 à 250 mm Hg 0,7V minimum à 1100tr/mn 0,7V minimum à 1100tr/mn |
| LUBRIFICATION | Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée | Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage / 4,1L Vidange et filtre / 3,6L 6.0 Kg/Cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou équivalente SE/SF/SG SAE 10W/40 |
| REFROIDISSEMENT | Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Thermo-contact de ventilateur | radiateur & moteur 2,8L / réserve 0,5l 1.1 - 1.4 Kg/Cm ² Début ouverture - 75 à 84° C Pleine ouverture : 82° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C |
| ELECTRICITE | Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles ABS / Ventilateur / PGM-FI Fusibles- montre/ affichage/clignotant | Transistorisé numérique avec système HISS 10° au ralenti N°1 cylindre arrière - 450° --> N°2 cylindre avant-->270° 100V minimum / bleu/jaune= avant / jaune/bleu= arrière blanc/jaune et jaune 0,7V Entre fils Jaune et vert - tension de crête 10,5V minimum IJR8B9- type IRIDIUM Limite service 48000km 0,8 à 0,9mm Electrique Triphasé triangle - 434Watt à 5000tr/mn 12V 18Ah / wet MF - FTZ16 au ralenti Transistorisé non réglable 0,1mA 14,0 à 15,0V Entre fils Jaunes 0,3 à 0,5Ω 30A 10A / 20A / 20A 10A / 10A / 10A |
| FEUX | Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / FEU PLAQUE éclairage tableau / clignotant feu route / point mort / pression d'huile PGM-FI / HISS / reserve essence Témoin ABS | 12V 60W X 2 et 12V 55 X 2 12V 5/21W X 2 12V 21W X 4 / 12V 5W LED LED LED LED |
| MOTEUR | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| VIS DE PALIER ARBRE à CAMES | 7 16 | 2,1 |
| VIS DE CULASSE | 10 12 | 5,4 |
| ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE | 9 4 | 3.0 + 120° |
| VIS ALTERNATEUR | 12 1 | 16.0 |
| VIS DE ROTOR DE CAPTEUR | 12 1 | 9.0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE | 25 1 | 13.0 |
| FILTRE A HUILE | 20 1 | 1.2 |
| VIS DE VIDANGE | 12 1 | 3.0 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 10 8 | 4.3 vis spéciales |
| VIS DE CARTER MOTEUR | 10 1 | 3,9 |
| VIS DE CARTER MOTEUR | | |
| VIS DU PIGNON SBV | 10 1 | 5.4 |
| CADRE | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 10.5 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 26 2 | écrou 2.5 / contre-écrou : contact et 1/4 tour |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 18 1 | 9.5 |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR | | sans manchon de calage ! |
| AVANT / CENTRAL DROITE-GAUCHE | 12 / 10 2/2 | 6,5 / 3,9 |
| ARRIERE | 12 1 | 6,5 |
| SUPPORT BEQUILLE/AMORTISSEUR | 12 / 14 1/1 | 6,5 / 7,4 |
| ECROU DE COURONNE | 12 5 | 11,0 |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE | 14/18 1/1 | 6.0 - 9.5 |