

VFR800X.B~C - Crossrunner

CNIT / CV L3EHNDM2000R237 / 8CV
TYPE : RC60A
CODE PIÈCES : MGY
CODE COULEUR: B : NHB01-NOIR / NH341-BLC / R195 -ROUGE
C : NH389 -ARGENT MAT

B V.I.N.: JH2RC60A*BK000001~/ RC60E-5000001~
C V.I.N.: JH2RC60A*CK100001~/ RC60E-5005001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p>	<p>Aluminium / Double poutre diamant / type Pivotless 2.130mm / 800mm / 1.240mm 1.465mm / 815mm /140mm 222kg / avec plein 238kg</p>
<u>SUSPENSION</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Position de réglage standard Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge ressort STD Hydraulique détente (position standard)</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Simple - CBS</p>	<p>Fourche téléhydraulique à cartouche, 1,0 à 1,5 kg (à mesurer avec un dynamomètre) std: 320,8 mm / Hors service: 314,4 mm 108 mm / 43 mm 525cc / SAE10W 89mm Pro-Link 119mm Position std N° 2 à partir du plus souple Régler au + dur -> desserrer 1tr1/2 (aligner les repères)</p> <p>Tubeless 120/70 ZR17 M/C (58V) / 3.50 - 17 MT 2,25 kPa (2,25 Kg/Cm2) PIRELLI - SCORPION TRAIL</p> <p>Tubeless 180/55 ZR17 M/C (73W) / 5.50 - 17 MT 250 kPa (2,5 Kg/Cm2) PIRELLI - SCORPION TRAIL</p> <p>2 disques flottants 296mm & étriers 3 pistons Lever avant : 3 pistons gauche / 2 pistons droit . Simple disque 256mm & étrier 2 pistons Pédale arrière: via la valve PCV arrière les 2 pistons arrières , le piston central avant droit via la soupape temporisation.</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech Vtec - Adm/Ech</p>	<p>4T / 4 cylindres en Vé, refroidissement liquide / Vtec 75kW à 10000 tr/mn CE -Vmax :200km/h 74 N.m à 9250Tr/mn 72,0 x 48,0mm 782Cm3 11.6 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,265 kPa à 300tr/mn (13.0 Kg/Cm²) 0,20 +/- 0,03 mm // 0,35 +/-0,03 mm 0,20 +/- 0,08 mm // 0,35 +/-0,08 mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>Embrayage Boite de vitesses Primaire / 1er / 2ème/ 3ème 4ème / 5ème / 6ème Transmission Finale Tension de chaîne secondaire</p>	<p>Multidisques humides, commande hydraulique 6 vitesses en prise constante 1,939 (64/33) - 2,846 (37/13) - 2,062 (33/16) - 1,578 (30/19) 1,291 (31/24) - 1,111 (30/27) - 0,965 (28/29) 16 / 43 (2.687) RK50HFOZ5 - 110 maillons Flèche 30 à 40mm</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>Type / Diamètre Régime de ralenti Pression de pompe à essence Débit de pompe à essence Pression d'admission d'air Injecteurs Capteur température d'air Capteur température d'eau Filtre à air Capacité réservoir essence</p>	<p>PGM FI / Alésage corps:36mm / GQ3YA 1200Tr/mn 250 kPa (2,5kg/cm²) au ralenti 205cc / 10sec. Absolue au ralenti 200 à 250mm Hg Résistance à 20°C : 10,5 - 14,5 ohms Résistance à 20°C : 1 - 4 Kohms Résistance à 20°C : 2,3 - 2,6 ohms Élément papier huilé 21,4 L / Indicateur de réserve clignotant 4,5 L</p>