

VFR1200X/XD. C~D - Crosstourer

CV: 11

CNIT: X : L3EHNDM2000J326

XD : L3EHNDM2000K327

TYPE : X : SC70B /XD : SC70D

CODE PIECES : MGH

CODE COULEUR : R342 ROUGE / NHA66 BLC / NHA30 ARGENT/ NHA64

D: NH463-noir

X : V.I.N. - JH2SC70B*CK000001~ / SC70E-5000001~

XD : V.I.N. - JH2SC70D*CK000001~ / SC70E-5090001~

XD-D : V.I.N. - JH2SC70D*DK100001~ / SC70E-5092001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur Empattement / hauteur selle / garde au sol Poids à sec (en marche)</p> <p style="text-align: center;">COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) Caractéristiques techniques</p>	<p>Double poutre diamant (aluminium) 2,285 / 915 / 1,335 1.595 / 850 / 180 X: 258kg (275) / XD :268kg (285)</p>
<u>SUSPENSION</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Position de réglage standard</p> <p>Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile Type d'huile</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge ressort Hydraulique détente (position standard)</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions : Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions : Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>28° 107 696mm 314,5mm Culasse Unicam / Commande des gaz en réseau TWB -TCS - antipatinage / HISS / HECS-3 / CBS-ABS / Version DCT -Double embrayage / Bras oscillant à axe déporté</p> <p>Fourche inversée à cartouche Précharge ressort : 4° gorge-13mm / XD: 3° gorge-11mm Détente hydraulique : 7 crans desserrés / XD: 6 crans</p> <p>16~20 N (1,7~2,1kgf) 338,3 - limite service : 331,5mm 145mm / dia. 43mm 540cc 138mm Huile spéciale KLH 15-10 (KYB) - Réf.: 08208-ACC-02 Monobras aluminium / Pro-link 146mm X: 7 crans desserrés / XD: 9 crans desserrés X: 1-3/8 tr desserré / XD: 7/8 tr desserré</p>
<u>PNEUMATIQUES</u>	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions : Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions : Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE</p>	<p>Rayonnée Tubeless 110/80R19M/C (59V) / 2,50MTx19M/C 250kPa (2,5 bar) BRIDGESTONE - BW501 RADIAL F PIRELLI - SCORPION TRAIL E Rayonnée Tubeless 150/70R17M/C (69V) / 4,00MTx17M/C 290kPa (2,9 bar) BRIDGESTONE - BW502 RADIAL F PIRELLI - SCORPION TRAIL E</p>
<u>FREINS</u>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">Arrière X</p>	<p>2 Disques 310mm / Etriers 3 pistons jumelés 1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés</p>
<u>RESERVOIR</u>	<p style="text-align: center;">XD</p> <p style="text-align: center;">X/XD</p>	<p>1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés -1 étrier frein de parking - CBS sur commande frein AR (AR -> AVT D)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p style="text-align: center;">Type</p> <p style="text-align: center;">Puissance</p> <p style="text-align: center;">Couple</p> <p style="text-align: center;">Alésage X Course</p> <p style="text-align: center;">Cylindrée</p> <p style="text-align: center;">Rapport volumétrique</p> <p style="text-align: center;">Distribution</p> <p style="text-align: center;">Compression</p> <p style="text-align: center;">Jeux soupapes: Adm//Ech</p>	<p>4T / 4 Cyl. Vé 76°, refroidissement liquide, culasse Unicam 83kW à 7500tr/mn (CE) 125Nm à 5500tr/mn 81,0 x 60,0 mm 1237cc 12,0 : 1 Par chaîne silencieuse / tendeur automatique 17,3kg/cm² à 300tr/mn 0,16mm (+/-0,03mm) / 0,30mm (+/-0,02mm) Galet : 0,21mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p style="text-align: center;">Embrayage X</p> <p style="text-align: center;">XD</p> <p style="text-align: center;">Boite de vitesses X</p> <p style="text-align: center;">XD</p> <p style="text-align: center;">Primaire / Intermédiaire / Renvoi d'angle</p> <p style="text-align: center;">1er - 2ème - 3ème X</p> <p style="text-align: center;">1er - 2ème - 3ème XD</p> <p style="text-align: center;">4ème - 5ème - 6ème X</p> <p style="text-align: center;">4ème - 5ème - 6ème XD</p> <p style="text-align: center;">Transmission Finale</p>	<p>multidisques humides - commande hydraulique DCT-double embrayage - commande automatique 6 vitesses en prise constante 6 vitesses / mode automatique ou commande électrique 1,738 (73/42) / X- 0.949 / XD -0.951 / 1.118 2.600 (39/15)-1.600 (32/20) -1.260 (29/23) 2.250 (36/16)- 1,700 (34/20)- 1.304 (30/23) 1.076 (28/26) - 0,961 (25/26) - 0.897 (35/39) 1.107 (31/28) - 0,967 (29/30) - 0.886 (31/35) Pont arrière - 2.545 (28/11)</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p style="text-align: center;">Type / Diamètre</p> <p style="text-align: center;">Régime de ralenti</p> <p style="text-align: center;">Pression de pompe à essence</p> <p style="text-align: center;">Débit de pompe à essence</p> <p style="text-align: center;">Filtre à air</p> <p style="text-align: center;">Capacité reservoir essence</p>	<p>PGM-FI avec TWB - GNH0A / 44mm IACV - 1150 tr/mn 343kPa (3,5kg/cm²) mini - 290cc / 10 secondes Cartouche papier type humide - R à 24000km 21,5L - segment jauge clignotant = réserve ~4,0L</p>