



NX650. J / K / L / 2L / M

TYPE : RD02
CODE PIECES : MN9
CODE COULEUR : J.K.L Rouge R134
 K.L Noir NH1 - ORYR158
 I. Bleu PB182 - Vert G120
 Blanc NH196

J : Num DE SERIE : 5000058/5013124
 Num DE MOTEUR : 2000079/2015202
K : Num DE SERIE : 5100058/5013124
 Num DE MOTEUR : 2100001/2015202
L : Num DE SERIE : 5200010
 Num DE MOTEUR : 2200010
2L : Num DE SERIE : 5300004
 Num DE MOTEUR : 2300007
M : Num DE SERIE : 5400004
 Num DE MOTEUR : 2400000

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Réglage hydraulique compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé 28°30' 117 mm Télésopique hydraulique 230 mm - 41 mm 592 cm ³ 120 mm Delta PRO-LINK 195 mm 10 mm sous 33 Kg Mini 28 Kg Std 231.5 mm Maxi 237.5 mini 226.5 J K : 12P 1 Tr=4 P Std 6P serrées 90/90-21 54 S 1.50 bar 120/90-17.64 S 1.50 bar - 2.00 bar 13 Litres dont 2.5 Litres de réserve 35 à 45 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Mono. 4T refr. par air SOHC RFVC 46 Ch. à 6000 Tr/mn (DIN) 5.8 Kgm à 5000 Tr/mn (DIN) 100 X 82 mm 644 cm ³ 8.3 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 12.5 Kg/cm ² 0.10 mm / 0.12 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques à bain d'huile 5 vitesses en prise constante 15/45 - (3,000)
CARBURATEUR	DIAMETRE - TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	40 mm Dépression avec cont. ouverture JKL: Ve 80 a / 2L-M : VE80D JKL : # 155 / 2L-M : # 148 # 48 18,5 mm 1300 Tr/mn J 2 Trs 1/2 K-L-M 2 Trs 1/8 Papier

