



GL1500A.SE. T / V / W / X

TYPE : A: SC22A / SE: SC22B

CODE PIECES : MZ3 / MAM

CODE COULEUR :

A:T-G156 vert

SET: R176K rouge/G156G vert / NH326E blanc

SEV: R176K rouge/ NH326E blanc/ RP151K violet

SEW:

SE X : G167G / R176K / NH1E

A/T N°Série/moteur: A000001~/2800101~

SE/T N°Série/moteur: A000001~/2800101~

SE/ V N°Série/moteur:A100001~/2900101~

SE /W N°Série/moteur:A200001~/3000001~

SE / X N°Série/moteur:A300001~/4000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>COTES CADRE</p> <p>Angle de chasse</p> <p>Chasse</p> <p>Entraxe horizontal (bras oscillant/Col. dir.)</p> <p>Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.)</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>ROUES</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO-DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>FREINS</p>	<p>Double berceau</p> <p>30°</p> <p>111mm</p> <p>771mm</p> <p>369mm</p> <p>Télé-hydraulique TRAC non-réglable</p> <p>140mm / 41mm</p> <p>: D:377 Cm3 - G:372 Cm3</p> <p>:194mm</p> <p>à gauche : hydraul // à droite : pneumatique</p> <p>105mm</p> <p>Par compresseur d'air sur élément droit</p> <p>0. kg/Cm2 à 4.0 kg/Cm2</p> <p>Amortisseur renversé 140 Cm3 (ATF)</p> <p>TUBELESS</p> <p>130/70-18 63H (jante 3.00x18MT) 130/70B 18 63H</p> <p>2.25 / 2.25 bar</p> <p>DUNLOP K177F / METZELER ML2 MBS</p> <p>TUBELESS</p> <p>160/80-16 75H (jante 3.50x16MT)160/80B 16 75H</p> <p>2.50 / 2.80 bar</p> <p>DUNLOP K177 / METZELER ML2 PLUS MBS</p> <p>24.0l / Témoin de réserve 3.8l</p> <p>Système freinage unifié arrière/avant gauche</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>RAPPORT VOLUMETRIQUE</p> <p>DISTRIBUTION</p> <p>COMPRESSION</p> <p>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>4T. 6 Cyl. à plat opposés S0HC, refroid. liquide</p> <p>100 Ch. à 5000Tr/mn (DIN)</p> <p>15.3 kgm à 4000Tr/mn</p> <p>71 x 64mm</p> <p>1520 Cm3</p> <p>9.8 : 1</p> <p>Courroie crantée, tension en position de calage</p> <p>15.0 kg/Cm2</p> <p>Réglage hydraulique</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi-disques humides, commande hydraulique</p> <p>4 vitesses et overdrive (sur-multiplié)</p> <p>+ marche arrière électrique</p> <p>Par arbre</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE / TYPE</p> <p>IDENTIFICATION</p> <p>GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI</p> <p>HAUTEUR DE FLOTTEUR</p> <p>RÉGIME DE RALENTI</p> <p>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</p> <p>FILTRE A AIR</p> <p>DEBIT POMPE A ESSENCE</p>	<p>2 à dépression constante inversé-36mm</p> <p>VDG9C / "X" VDGWE</p> <p>Primaire #80 - Secondaire #148</p> <p># 70 / "X" # 65</p> <p>7.5mm</p> <p>800Tr/mn</p> <p>2Tr 1/2 / "X" 2 tr 5/8</p> <p>Papier</p> <p>'Shunter fils noir/bleu & noir/blanc-640 Cm3/mn</p>

