

CRF450X. 5~9

CODE ZONE : ED
TYPE : PE06A
CODE PIECES : MEY
CODE COULEUR : R292

05' JH2PE06A*5K000001~ / PE06E- 5000001~
06' JH2PE06A*6K100001~ / PE06E-5100001~
07' JH2PE06A*7K200001~ / PE06E-5200001~
08' JH2PE06A*8K300001~ / PE06E-5300001~
09' JH2PE06A*9K400001~ / PE06E-5400001~

PARTIE CYCLE

<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) (08~09)</p> <p>Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) (08~09)</p> <p>angle de chasse (08~09)</p> <p>chasse (08~09)</p> <p>Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile 05~07</p> <p>Niveau d'huile 08~09</p> <p>Réglage hydraulique-compression</p> <p>Réglage hydraulique-détente</p> <p>Ressorts en option</p> <p>HPSD Honda Progressive Steering Damper 08~09</p> <p style="text-align: center;">réglage hydraulique HPSD</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote / Contenance d'huile approx.</p> <p>Réglage hydraulique / compression basse vitesse</p> <p>compression haute vitesse</p> <p>détente</p> <p>Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p>Capacité réservoir essence</p>	<p>Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium"</p> <p>2,180 - (2,178) / 821 / 1,273</p> <p>1,483 (1,480) / 963 / 345</p> <p>27°10' (27°03')</p> <p>110mm (114,7mm)</p> <p>113,5kg -</p> <p>Fourche UPSD - SHOWA</p> <p>fourche: 315mm - course de l'axe de roue 279mm / 47mm</p> <p>0,0Kg/Cm2</p> <p>Cartouche: 192cc / ext. cartouche: std: 338cc Maxi 407cc Mini 311cc</p> <p>Cartouche: 192cc / ext. cartouche: std: 324cc Maxi 402cc Mini 306cc</p> <p>non mesurable</p> <p>16 crans 1Tr = 4crans - Std 14 crans desserrés</p> <p>16crans 1Tr =4crans - Std 7 crans desserrés</p> <p>Std 0.47kg/mm --sans marque ou 1 trait en pièces de rechange</p> <p>Dur 0,49 kg/mm (3 traits) / Souple: 0,45kg/mm (2 traits)</p> <p>Huile conseillée Honda SAE 5W - Profondeur piston libre: 27,3~27,9mm</p> <p>Position standard : 9 crans desserrés</p> <p>DELTA PROLINK</p> <p>313mm</p> <p>Std 258,5mm - mini 249,0mm</p> <p>10Kg/Cm2 / 400cc</p> <p>13crans- 1Tr = 4crans - Std 9 crans desserrés</p> <p>Réglable par tête hex.: repères poinçonnés alignés 3/4~1tr1/4 desserrés</p> <p>17crans- 1Tr : 4crans - Std 11 à 14crans desserrés</p> <p>Std 5,5kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: rouge)</p> <p>Dur: 5.7kg/mm (rose) 5,9kg/mm (argent)</p> <p>Souple: 5,3kg/mm (bleu)</p> <p>90/90-21 M/C 54R - BS ED663</p> <p>1kg/cm²</p> <p>140/80-18 M/C 70R - BS ED668</p> <p>1kg/cm²</p> <p>Disque avant et arrière de 240mm</p> <p>05~07 - 8,6L / 08~09 - 7,2L</p>
--	--

MOTEUR

<p style="text-align: center;">type</p> <p style="text-align: center;">puissance</p> <p style="text-align: center;">couple</p> <p style="text-align: center;">alésagexcourse</p> <p style="text-align: center;">cylindrée</p> <p style="text-align: center;">jeux des soupapes</p> <p style="text-align: center;">taux de compression</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes</p> <p>Distribution :Système Unicam</p> <p>33,2kW à 7500Tr/mn CE</p> <p>43,1Nm à 7000Tr/mn</p> <p>96,0 x 62,1mm (NICASIL)</p> <p>449,4 cm3</p> <p>ADM 0,16mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm)</p> <p>12,0 : 1</p>
---	---

TRANSMISSION

<p style="text-align: center;">boite de vitesses</p> <p style="text-align: center;">disques garnis-service limite</p> <p style="text-align: center;">ressorts embrayage-service limite</p> <p style="text-align: center;">démultiplication secondaire</p> <p style="text-align: center;">flèche de chaîne secondaire</p> <p style="text-align: center;">couronne en option</p> <p style="text-align: center;">chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante</p> <p>Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm)</p> <p>Longueur libre minimum 43,7mm (Std : 44,7mm)</p> <p>13 x 51 (3,923)</p> <p>25 à 35mm</p> <p>50 et 52 dents "aluminium"</p> <p>D.I.D. 520MXV / Std 114 maillons - Option 116 maillons</p>
---	--