

CRF250R. D (SUITE)

ALIMENTATION		
Type / diamètre		PGM-FI GQ28A / 46mm
Ralenti		2000tr/mn
Capteur Température d'eau ECT		2,3~2,6kΩ à 20°C
Résistance injecteur		11,6 ~12,4 Ω à 20°C
Pression d'essence		3,4~3,6kg/cm ²
Contrôle du Débit d'essence		150cc mini en 10 sec.
Faisceau de contrôle Pompe à essence & ECM		Réf. Pièce 070MZ-MEN-0100
Adaptateur pour faisceau de contrôle		070MZ-KRN-0100
OPTION		
Cable USB connection ECM / PC		38880-N1C-770
CD-Rom programmation PGM-FI/IGN;		38772-NX7-000 / Manuel de programmation 38773-N1D-A00
LUBRIFICATION		
huile moteur		Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA
huile de transmission		Totale : 0,75L / vidange 0,68L / HONDA 4 Temps 10W30 ou équivalente API-SG /JASO T903 : MA
REFROIDISSEMENT		
Circuit pressurisé		1,1 à 1,4 kg/cm ²
capacité liquide de refroidissement		Totale 1,1L / à la vidange 1,03L
ELECTRICITE		
Pour tester l'allumage ou la pompe à essence		Utiliser les faisceaux 070MZ-MEN0100 & 070MZ-KRN-0100 pour connecter l'ECM à une batterie auxiliaire 12V
allumage / avance		Electronique numérique / 8° F à 2000tr/mn
Démarrage		kick / Système décompresseur dans l'arbre à cames
bougie : N.G.K.		Std : R0451B-8
écartement des électrodes		0,6 à 0,7mm
Primaire bobine HT		2,6 ~3,2Ω
Alimentation continue sans batterie -		monophasé /avec régulateur - redresseur et condensateur
stator		Bobine de charge - Blanc et Jaune 0,1 à 3,0Ω (0,091kW/ 5000tr/mn)
capteur d'allumage		CKP #1 Bleu/jaune et Vert/Blanc 0,7V
		CKP #2 Blanc/jaune et Vert 0,7V
Capteur de position des gaz TP		Fermé: 0,45~0,55V - Ouvert maxi: 4,2~4,7V
Tension d'entrée du capteur		Rouge/jaune (+) / Vert/rouge (-) 4,75~5,25V
MOTEUR		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm (1,0kgm = 9,8Nm)
VIS DE CULASSE ET CYLINDRE	DIAM 10	4,6
VIS DE PALIER ACT	7	1,6
ECROU D'EMBAYAGE	18x1.0	7,0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	11,0
ECROU ARBRE EQUILIBRAGE	12	3,7
VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE	8	1,6
VIS DE PIGNON SBV	8	3,2
ECROU VOLANT MOTEUR	12	6,5
BOUGIE D'ALLUMAGE	10	2,2
CADRE		
ECROU COLONNE DE DIRECTION	26x1.0	11,0
ECROU REGLAGE DE DIRECTION	30x1.0	0,7
BOULON FIXATION DE MOTEUR	10x1.25	5,5
SUPPORT CULASSE	8	3,4
SUPPORT AVANT	8	2,6
VIS DE COURONNE ARRIERE	8x1.25	3,3
AXE DE ROUE AVANT	16x1.5	9,0
AXE DE ROUE ARRIERE	22x1.5	13
AXE DE BRAS OSCILLANT	14x1.5	9,0

