



CBR900RR. P / R / S

TYPE :SC29
CODE PIECES : MWO / MAE
CODE COULEUR : P : Rouge/blanc NH6- Noir NH1
R : Blanc/rouge NH6-Noir NH343K
Beige métal YR125K

CODE ZONE : F
P . N° SERIE/MOTEUR : 2 100 001 / 2 100 001
R . N° SERIE/MOTEUR : 2 200 002 / 2 200 002
S . N° SERIE/MOTEUR : 2 350 001~2 350 001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras oscil./Col. dir.) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage de précharge ressort Réglage en détente Réglage compression ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Hydraulique détente Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Flèche de la chaîne secondaire	Double poutre diamant (aluminium) 24° 90mm 650mm 335mm Télé-hydraulique à cartouche 120mm - 45mm 0.0 Kg/Cm2 (précharge ressort réglable) P : 509Cm3 R/S : 564Cm3 P : 110mm R/S : 112mm Std : 12mm de dépassement Std : 7P. desserrées P - R - S 6P desserrées "modèle 94""95" Bras oscillant renforcé "Alu" "PRO-LINK" 112mm 8mm sous 15.4 à 20.0 Kg Position Std 2ème cran 10 à 13 Kg/Cm2 Std 1Tr desserré (repère aligné) Std 1Tr 1/2 desserrées (repères alignés) TUBELESS 130/70 ZR 16 (Jante 16 x 3.50 MT) 2.5 bar BRIDGESTONE BATTLAX BT50F MICHELIN TX11 180/55 ZR 17 (Jante 17 x 5.50 MT) 2.50 / 2.90 bar BRIDGESTONE BATTLAX BT50R MICHELIN TX23 18.0l dont 3.8l réserve 25 à 35mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POS. VERIFICATION (POSITION DEPART)	4T - 4 Cyl. en ligne - refroidissement liquide 102Ch. à 10000Tr/mn (ISO) 13.8 Kgm à 8500Tr/mn en 6ème (ISO) 70.0 x 58.0mm 893Cm3 11.0 : 1 DOHC - Tendeur automatique (mécanique) 12Kg/Cm2 0.12 à .019mm / 0.19 à 0.25mm (Tendeur démonté) (Cyl.1 dét) Adm #1#3->180°ECH#2#4->180° Adm#2#4 ->180°ECH#1#3
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides / commande par câble 6 vitesses en prise constante 16 X 42 (DID50V4/108)-RK50MF0Z1/108
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE/TYPE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE A ESSENCE AIGUILLE	34mm / boisseaux à dépression constante VP80E # 115 # 40 13.7mm 1100Tr/mn 3 Tours Papier 0.9l/mn sous 13V # 1&4 : J5DB / # 2&4 : J5DA

