CBR1000F. P / R / S / T / V / X (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	Sous-pression carter humide (radiateur)
	CAPACITE D'HUILE - Après démontage	4.5 litres
	CAPACITE D'HUILE - Après vidange	4.0 litres avec filtre
	PRESSION D'HUILE (80°)	6.0 à 7.0 Kg/Cm2 à 5000Tr/mn
	HUILE PRECONISEE	HONDA 4T ou SAE 10W40 ou API SE-SF-SG
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQ DE REFROIDIS	3.0 litres (totale) - A la vidange 2.6 litres
	CIRCUIT PRESSURISE	1.25 Kg/Cm2
	THERMOSTAT - Début ouverture	80° à 84° C
	THERMOSTAT - Pleine ouverture	95° C avec 8mm de levée
	THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Mise en route à 100° C
ELECTRICITE	ALLUMAGE	Transistorisé (numérique)
	AVANCE INITIALE (Repère F.)	10° à 1000Tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	38° à 5000Tr/mn
	ORDRE D'ALLUMAGE	1.2.4.3
	RESISTANCE	
	Primaire bobine	2.6 - 3.2 Ohms
	Secondaire bobine	13 - 17 kOhms
	Secondaire bobine + antiparasite	17 - 23 kOhms
	Capteur d'allumage	Jaune - blanc 450-550 Ohms
	BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD	DPR9EA9 - X27EPRU9
	T / V- STD	DPR8EA9- X24EPRU9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8 - 0.9mm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	Electrique
	ALTERNATEUR Puissance / Type	420 W à 5000Tr/mn triphasé
	BATTERIE	12 V 14 Ah
	DEBUT DE CHARGE	Ralenti
	REGULATEUR REDRESSEUR	Transistorisé non-réglable
	TENSION DE REGULATION	14.5 V à 15.0 V
	RESISTANCE DU STATOR	Jaune-J-J 0.7~1.0 Ohms
	RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP	Noir-blanc 3.0 Ohms
	FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	10 A - 20 A - 30 A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE	12 V 60 / 55W x 2 / 3.4 W
	FEUX ARRIERE / STOP	12 V 5 / 21 W x 2
	CLIGNOTANT/ TEMOINS	12 V 21 W - 3.4 W x 6 - 1.7 W x 4

MOTEUR	**DIAM**	**QTE**	**COUPLE DE SERRAGE EN Kgm**
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16	1.4
VIS DE CULASSE	10	12	4.6
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	3.6
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1	4.0
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	4.0
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	13.0
FILTRE A HUILE	20	1	1.0
VIS DE VIDANGE	14	1	3.7
VIS DE CARTER MOTEUR	10/9/8	1/12/17	4.0 / 3.8 / 2.7
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	11.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1	5.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	6	4.5
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1	0.8 + Contre écrou 2.5
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14/18	1	6.0 - 9.5
ECROU COURONNE MENEE	12	5	9.0