



CBR1000F. K / L / M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE (80°) HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 4,5 Litres 3,8 Litres avec filtre 6,0 à 7,0 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 ou API SE SF SG																																																
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3,0 Litres 1,25 Kg/cm ² 800 à 840 C 950 C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C																																																
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (numérique) 100 à 1000 Tr/mn 380 à 5000 Tr/mn 1,2,4,3 2,6 - 3,2 Ω 13 - 17 kΩ 17 - 23 kΩ Jaune - blanc 450-550 Ω DPR9EA9 - X27EPRU9 0,8 - 0,9 mm Electrique 420 W à 5000 Tr/mn triphasé 12 V 14 Ah Ralenti Transistorisé non réglable 14,5 V à 15,0 V Jaune-J-J 0,7-1,0 Ω Noir-Blanc 3,0 Ω 10 A - 20 A - 30 A																																																
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55W X 2 / 3,4 W 12 V 5/21 W X2 12 V 21 W - 3,4 W X 6 - 1,7 W X 4																																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td> <td>6</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td>10</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td>8</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td> <td>12</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td>25</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td>20</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td>14</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td>10</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>17</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16		VIS DE CULASSE	10	12		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8		ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1		VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1		ECROU D'EMBRAYAGE	25	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANGE	14	1		VIS DE CARTER MOTEUR	10	1			9	12			8	17		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1,4 4,6 3,6 4,0 4,0 13,0 1,0 3,7 4,0 3,8 11,0 2,5 11,0 5,5 4,5 0,8 + Contre écrou 2,5 6,0 - 9,5 9,0
	DIAMETRE	QTE																																																
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16																																																
VIS DE CULASSE	10	12																																																
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1																																																
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1																																																
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1																																																
FILTRE A HUILE	20	1																																																
VIS DE VIDANGE	14	1																																																
VIS DE CARTER MOTEUR	10	1																																																
	9	12																																																
	8	17																																																
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td> <td>24</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td>26</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>14</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td>12</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td> <td>20</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td>14-18</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE COURONNE MENEES</td> <td>12</td> <td>5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1			10	6		MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1		AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1		ECROU DE COURONNE MENEES	12	5		11,0 2,5 11,0 5,5 4,5 0,8 + Contre écrou 2,5 6,0 - 9,5 9,0																
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																																
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1																																																
	10	6																																																
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1																																																
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1																																																
ECROU DE COURONNE MENEES	12	5																																																

