

CBF1000FA. A~B (SUITE)

| | | |
|---|--|---|
| LUBRIFICATION | Type Capacité d'huile Pression d'huile à 80°C Huile préconisée | Sous-pression carter humide, échangeur huile/eau Après démontage : 3,6 L / vidange moteur 2,7L Vidange moteur et filtre / 3,0 L 5.0 Kg/Cm ² à 6000 Tr/mn HONDA 4T SAE10W30 ou équivalente SG -JASO MA |
| REFROIDISSEMENT | Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat Commande du ventilateur (Module PGM FI) | radiateur & moteur 3,01L / réserve 0,35l 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C |
| ELECTRICITE | Allumage Avance Initiale Ordre d'allumage Contrôle allumage Primaire bobine Capteur d'arbre à cames Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusibles PGM FI Fusibles Fusibles ABS | Transistorisé à commande numérique PGM -IG - HISS 5° à 1200Tr/mn (Repère F.) #1 #2 #4 #3 100V mini Gris / Blanc-jaune / 0,7V Jaune-blanc/jaune 460-580 Ohms / 0,7V mini 10,5V minimum (jaune / vert) IMR8C-9HES / VUH24D 0.8 à 0.9mm Electrique Triphasé triangle 350W à 5000 min-1 12V 8,6Ah - MF (YTZ10S) 1300Tr/mn Transistorisé non réglable 2,0 mA maximum 13.0 - 15.5 V 0.1 à 1.0 Ohms entre les fils jaunes 20A 10A x 4 / 20Ax 1 / 30A 30A X 2 / 10A |
| FEUX | Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP TEMOINS HISS / ABS / MIL TEMOIN CLIGNOTANT / PHARE TEMOIN PRESSION HUILE / TEMP ECLAIRAGE TABLEAU CLIGNOTANT | 12V 55W X2 type H2 / 12V 5W X2 12V 21/5W X 2 LED LED LED LED 12V 21W x 4 |
| MOTEUR | DIAM QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kgm |
| VIS DE PALIER A ARBRE CAMES | 6 20 | 1,2 |
| VIS DE CULASSE | 9 10 | 5,2 |
| VIS DE CHAPEAU DE BIELLE | 8 8 | Neuve 2,0 puis serrer 90° / Réutilisées 1,4 + 90° |
| VIS D'ALTERNATEUR | 10 1 | 10,5 |
| VIS DE ROTOR DE CAPTEUR | 10 1 | 6,0 |
| ECROU D'EMBRAYAGE | 25 1 | 13,0 |
| FILTRE A HUILE | 20 1 | 2,7 |
| VIS DE VIDANGE | 12 1 | 3,0 |
| CARTER MOTEUR | 7 / 8 12 / 6 | 1,8 / 2,4 |
| VIS DE CARTER MOTEUR (vis de palier vilebrequin) | 9 10 | 2,0 puis serrer 120° |
| CADRE | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 24 1 | 10,5 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | 26 1 | 2,5 / contrôle avec dynamomètre 1,0 à 1,5kg |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 18 1 | 10,0 |
| support de bras oscillant | 12 2 | 7,0 |
| Fixations moteur avant | 10 / 12 4 / 2 | 5,0 / 6,0 |
| Broche arrière moteur | 10 / 12 2 / 2 | 5,0 / 6,0 |
| VIS PIGNON SBV | 10 1 | 5,5 |
| ECROU DE COURONNE | 12 5 | 11,0 |
| VIS DISQUE FREIN AVANT | 6 12 | 2,0 |
| AXE ROUE AVANT-ARRIERE | 14 / 18 1/1 | 6,0 – 10,0 |

