



## CB1000F. P / R / S / T (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE (80° C) HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 4.6L Avec filtre 4l 6 à 7Kg/cm2 à 5000 tr/mn (80°C) HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W40 API-SE/SF/SG
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	A la vidange 2.84l, totale 3.24l 1.1 à 1.4 Kg/cm2 80° à 84° C 95° C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C arrêt à 93 à 97°C
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) Capteur de papillon des gaz BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	PGM - IG (allumage programmé) 10° à 1000 tr/mn 1100 tr/mn 50° à 6000 tr/mn #1 --- 180°---#2 --- 180° --- #4 ---180° ---- 3  2.6 à 3.2 Ohms 13 à 17 KOhms 18 à 22 KOhm 460 à 580 Ohms Blc/jaune et jaune tension d'entrée 4.7 à 5.3V résistance 4 à 6 KOhms DPR9EA9 - X27EPR - U9  0.8 à 0.9mm Electrique 420W à 5000 tr/mn triphasé à inducteur 12V 10 Ah / MF YTX - 12 - BS 1000 tr/mn Transistorisé 13.5 à 15.5 V à 5000 tr/mn Entre fils jaunes 0.3 à 0.5 Ohm Entre fils jaune/noir et blanc 2.3 à 2.9 Ohms 15Ax1 - 10Ax3 / 30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V60/55W / 12V4W 12V 5/21Wx2 12V 21W / 12V 3.4W - 1.7x2
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6 16	1.4
ECROU DE CULASSE / VIS EXAC.	10 12 - 4	4.5 - 2.6
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.5
ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12 1	4.9
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10 1	4.9
ECROU D'EMBRAYAGE	25 1	12.8
FILTRE A HUILE	20 1	1.0
VIS DE VIDANGE	14 1	3.0
VIS DE CARTER MOTEUR	8 17	2.4
	9 12	3.7
	10 1	3.9
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.3
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	8.9
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	5.9 (côté moteur)
	10 4	4.9 (côté cadre)
	12 2	5.4
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	20 - 18 1 - 1	7.9 - 9.3
ECROU COURONNE	12 5	10.8
PIGNON SBV	10 1	5.4

